

VTA NEDERLAND

OPLEIDING

Directie VTA Nederland:

'Samensmelting EurAtex en Projectbureau versterkt dienstverlening'

Ieder bedrijf is voor de Arbowet verplicht jaarlijks een Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) uit te voeren, om werknemers een veilig werkklimaat te bieden. Vooral voor het MKB met een bedrijfsgrootte tot vijftig medewerkers is dit vaak een lastige klus. Het slokt kostbare tijd op om je in deze materie te verdiepen. Temeer het niet tot de core business behoort. VTA Nederland is expert op dit gebied. VTA Nederland is de samensmelting van de twee bedrijven EurAtex en Projectbureau. EurAtex adviseert over Arbowetgeving en de gevolgen daarvan. Projectbureau is sedert 21 jaar een opleider gespecialiseerd op het gebied van intern en extern transport, ADR, veiligheid, VCA, Code 95 en BHV.

TEKST: XANDRA DERKS | FOTOGRAFIE: JAN ADELAAR

Complementair

Algemeen directeur en oprichter Jan Schepers: "EurAtex en Projectbureau werken al sinds 2014 samen. We richten ons op dezelfde doelgroep, te weten sectoren food, veevoeder, houtverwerking, chemie/gas en transport. Ons aller kennis van de branche is groot. Bovendien is onze dienstverlening complementair. EurAtex is gespecialiseerd in arbozaken, RI&E, Machineveiligheid en explosiegevaar (Atex-wetgeving). In elk bedrijf moeten medewerkers veilig en prettig kunnen werken. Menig bedrijf ziet de RI&E als een verplicht nummer. Realiseer je, het is geen afvinklijst. Voorbeeld. Je bent je er misschien niet van bewust, maar in een ruimte met veel stof zoals melkpoeder of veevoeder ontstaat er explosiegevaar.

Praktisch en concreet

Technisch directeur Erik Nieuwenhuis: Een RI&E is gericht op vijf gebieden: algemene arbozaken, machineveiligheid, brand- en explosiegevaar, fysieke belasting (zoals geluid en trillingen) en het werken met gevaarlijke stoffen. Je krijgt bij ons geen dik onleesbaar rapport dat slechts stof vangt in een archiefkast. Wij zijn praktisch van aard. We maken een concreet advies en plan van aanpak om de veiligheid op de werkvloer te waarborgen. Geen zorgen over dure oplossingen. Samen met de klant kijken we hoe we de pijnpunten moeten aanpakken om te voldoen aan de eisen; we zoeken naar realistische oplossingen die volstaan en betaalbaar zijn. In principe is het bedrijf zelf verantwoordelijk om de onvolkomenheden op te lossen. Al worden wij vaak gevraagd om hierbij te helpen. Het is tenslotte ons specialisme.

Opleidingscentrum

Commercieel directeur Nico Sterk: "Als bijvoorbeeld uit een RI&E blijkt dat productiewerknemers niet de juiste opleiding hebben om de machines te bedienen, dan moet dat geregeld worden. Zie hier het aanvullend karakter van de dienstverlening. Projectbureau is gespecialiseerd in het opleiden van medewerkers die interne transportmiddelen bedienen, zoals bijvoorbeeld hoogwerkers, heftrucks en stapelaars. Ook leiden we op voor het werken met gevaarlijke stoffen, VCA, BHV en Code 95 (verplichte bijscholing voor beroepschauffeurs). Daarnaast verzorgen wij beroepsopleidingen voor taxi-chauffeurs en vrachtwagenchauffeurs. We hebben een eigen opleidingscentrum met 1200 m2 praktijkhal waar daadwerkelijk geoefend kan worden met het materieel. In company training behoort ook tot de mogelijkheden. Snelheid en flexibiliteit kenmerken ons. Vandaag iemand aanmelden betekent over drie dagen opgeleid. Het mensgerichte aspect geven we steeds meer aandacht. We werken steeds langer door, een toekomstige pensioengerechtigde leeftijd van 70 jaar is niet ondenkbaar. Hoe zorg je ervoor dat je het fysiek volhoudt? Dan komen levensstijl, stressreductie en aandacht voor fysieke belasting om de hoek kijken.

'We maken een concreet advies en plan van aanpak om de veiligheid op de werkvloer te waarborgen.'



Meer weten?
www.vta-nl.nl

Veiligheid steeds belangrijker

Veilig werken met zo min mogelijk belasting voor de gezondheid krijgt steeds meer aandacht. Net zoals werken met gevaarlijke stoffen. Erik: "Bij grote bedrijven is een veiligheidsadviseur gevaarlijke stoffen verplicht. Wij kunnen een medewerker hiertoe opleiden of je schakelt ons in om deze rol te vervullen. Een jaarlijkse audit en assistentie bij calamiteiten valt hier onder. Eigenlijk komen we bij iedere verandering in beeld. Denk daarbij aan een verhuizing, een verbouwing of uitbreiding van productielijnen. Voor een RI&E maar ook voor het opleiden van personeel. ■

